



## PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

### ESCALA/BUQUE DE ENTRADA

Edición: 21 diciembre 2017

Revisión:

#### DEFINICIÓN

Buque procedente de la mar, de eslora mayor o igual a 20 metros, con intención de entrar en la Ría de Pontevedra.

#### INFORMACIÓN A RECABAR

1. Datos identificación del buque: Nombre, indicativo de llamada, nº IMO, bandera, tipo, arqueo en GT, MMSI, consignatario.
2. Autorización de entrada CM y APM.
3. Puerto de procedencia, destino (atraque, fondeo, otro).
4. Nº de personas a bordo.
5. Calado máximo.
6. Carga, mercancías peligrosas, clases según código IMO y cantidad en kilogramos.
7. Cualquier información sobre deficiencias que pudieran afectar a la seguridad y/o maniobrabilidad de conformidad al convenio SOLAS y MARPOL.
8. Disponibilidad de cartografía actualizada de la Ría de Pontevedra y Puerto de Marín/aproximaciones.
9. Si el buque procede de puerto susceptible de embarque irregular de polizones, confirmación verbal de su existencia y, en su caso, número de ellos.
10. Otra información a requerimiento de la Autoridad Marítima (CM) o la Autoridad Portuaria (APM).

**Se solicitarán del buque sólo aquellos datos que no se hayan podido obtener a través de las herramientas telemáticas disponibles en MARIN TRÁFICO.**

#### ACTUACIÓN

##### BUQUE:

1. Todo buque procedente de la mar y con intención de entrar en la Ría de Pontevedra, contactará con MARÍN TRÁFICO (MT), VHF 10/16, en el punto de notificación exterior, excepto aquellos buques que procedan directamente de la Ría de Vigo por su boca norte, que lo harán hacia el DST de Marín.
2. Mantendrá escucha permanente en los canales VHF 16/10.
3. Procederá a integrarse en la vía de separación de tráfico apropiada del DST de Marín y seguirá la ruta recomendada de la ordenación del tráfico.
4. En caso de requerir practica se pondrá en contacto con PM a su paso por la boya de Cabezo de Morrazán en el canal VHF 12, comunicando su entrada en la Ría de Pontevedra.
5. Está prohibida la entrada por la boca norte, salvo buques con exención de CM.
6. Informará en todo caso a MT por VHF 10, siempre que su nivel de PBIP a bordo sea diferente a 1.
7. Seguirá las recomendaciones de MT en materia de seguridad marítima y cumplirá con las instrucciones emanadas de la CM o la APM.
8. Informará a MT de situaciones anómalas que observe a bordo o en su entorno durante la navegación.

##### MT:

1. Informará al buque de las incidencias al tráfico en el Puerto de Marín (eventos, operaciones especiales, dragados, regatas etc.)
2. Proveerá al buque de la información disponible sobre atraque o fondeo.
3. Comprobará, vía AIS/RADAR, que el buque utiliza el DST y navega por la ruta recomendada, hasta el embarque del práctico y/o hasta el punto de atraque/fondeo, en su caso.
4. Se indicará al buque, que contacte con Prácticos de Marín (PM) en el canal VHF 12 a su paso por la Boya de Cabezo de Morrazán, para los buques que requieran dicho servicio, manteniendo escucha permanente en el VHF 10/16. Contactará con PM comunicando el paso por el punto de notificación.
5. Registrará hora y punto de embarque de prácticos, los remolcadores utilizados en la maniobra, así como, hora y lugar de atraque o fondeo.
6. En caso de existencia de polizones a bordo, se informará a la Policía Nacional (Brigada de documentación y extranjería) así como a la APM (policía portuaria) y CM (distrito), sin perjuicio de la



## PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

### ESCALA/BUQUE DE ENTRADA

Edición: 21 diciembre 2017

Revisión:

obligatoria comunicación del consignatario y/o el propio buque.

7. Registrará incidencias reportadas, tanto del propio buque, como del entorno.

PM:

1. Comunicará a MT su embarque vía VHF 10 o por teléfono.
2. Informará a MT de cualquier incidencia tanto del propio buque como del entorno que pudiera afectar a la seguridad marítima.
3. Notificará la finalización de la maniobra y lugar de atraque o fondeo.

#### NOTAS

- Está prohibida la navegación por la boca Norte de la ría, para buques mayores de 20 metros de eslora, salvo aquellos que expresamente sean autorizados por la CM.
- Cuando un buque informe de que transporta mercancías peligrosas y estas no estuvieran declaradas previamente, o MT no tuviera constancia documental de ello (DUE), MT informará al buque de permanezca fuera de las aguas de la ría. MT contactará con CM y APM y mantendrá el buque a la espera hasta recibir confirmación de entrada por CM o APM.
- Cuando un buque informe de anomalías o averías a bordo, que pudiera afectar a la seguridad marítima, MT procederá a recopilar la máxima información y la transmitirá a CM y APM por la vía más rápida, a la espera de instrucciones, así como a PM.

#### ANEXOS

- **AVISO A NOS NAVEGANTES GRUPO Nº 3 DEL 18 DE ENERO DE 2014**
- Instrucciones y condiciones de entrada y criterios de seguridad para autorización de fondeo de buques en la Ría de Pontevedra y Puerto de Marín (Capitanía Marítima de Vigo).
- Dispositivo de Separación de Tráfico en la Ría de Pontevedra (Capitanía Marítima Vigo).
- Estación de practica (Capitanía Marítima de Vigo y APM).
- Anexos I, II y III.

#### PROCEDIMIENTOS RELACIONADOS

BUQUE DE SALIDA

PROHIBICIONES Y RETENCIONES A BUQUES

FONDEO

ARRIBADA FORZOSA

BUQUES PESQUEROS

Revisado:

VºBº: